ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Noui miniștri japonezi in cabinetul prințului Konoye

Tokio, 18 (Rador). — D. Yosuke Matsuoka a fost numit ministru al afacerilor străine în noul cabinet constituit de prințul Konoye. Generalul Eike Tojo a fost numit ministru de război, iar amiralul Yoshida a acceptat să continue a asuma funcțiile de ministru al marinei.

D. Matsuoka este diplomat de carieră și a reprezentat Japonia, timp de 17 ani, la Shanghai, Bruxelles, Peking, Leningrad și Washington.

Franța cere Angliei despăgubiri pentru avarierea flotei ei

Budapesta, 18 (Telegraph Orient). Ziarul Magyar Nemzeti anunță din Londra că marchizul Castellani reprezentantul Franței la Londra când s'a prezentat la lordul Halifax în vizită de plecare, i-a înmânat o notă din partea guvernului Pétain care se referă la flota franceză și avarierea unităților ei, cerând reparațiuni și despăgubiri pentru daunele cauzate prin această acțiune.

De răspunsul pe care îl va da guvernul englez la această notă depinde soarta relațiilor politice în viitor între aceste puteri foste aliate.

Mărfuri confiscate de englezi

înainte de ruperea relațiilor diplomatice cu Franța

Geneva, 18 (Rador). — *„Le Petit Dauphinois" anunță că marina engleză confiscase, chiar înainte de ruperea relațiilor diplomatice cu Franța, mai multe cargoboturi care aveau pe bord produse alimentare indispensabile aprovizionării Franței.*

Englezii au confiscat între altele: 13.000 tone de legume uscate, 60.000 tone de untdelemn, 70.000 tone de alune americane, 90.000 tone de zahăr, 18.000 tone de cafea, etc.

Rechiziționarea vaselor franceze din porturile britanice

Londra, 18 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Ministerul marinei comerciale anunță că vasele comerciale franceze din porturile Regatului Unit sunt rechiziționate de guvernul britanic în virtutea regulamentelor cu privire la apărarea țării.

La sfârșitul războiului va fi plătită o compensație pentru utilizarea lor, vasele urmând a fi înapoiate Franței.

Aceste vase vor naviga sub pavilion britanic, dar vor arbora și pavilionul francez, ca mărturie a francezilor liberi de a participa la lupta comună pentru eliberarea Franței și Europei".

Numeroși ofițeri și marinari francezi au acceptat oferta guvernului britanic de a-și păstra funcțiunile pe bordul acestor vase sub pavilion britanic.

Condițiile de muncă vor fi aceleași ca și pentru ofițerii și marinarii britanici.

Acord comercial între Spania și Ungaria

Londra, 18 (Telegramă particulară). — Se anunță din Madrid că între Spania și Ungaria a intervenit un acord comercial. Se presupune că e vorba ca Ungaria să dea Spaniei materii prime și produse industriale obținând în schimb produse coloniale și minereu de fer.

Acțiunea unui submarin italian in Mediterana

Roma, 18 (Rador). — Trimisul special al agenției „Stefani", de pe frontul naval, transmite „de undeva din Italia" următoarele detalii interesante cu privire la acțiunile strălucite realizate de un submarin italian în Mediterana occidentală și despre care au vorbit comunicatele marelui cartier italian de eri și alaltăeri.

In timpul unei nopți, submarinul italian, care păndea de câteva zile în Mediterana occidentală, în apropierea unei baze inamice, s'a ridicat la suprafață pentru a-și încărca bateriile electrice. După o jumătate de oră, comandantul submarinului a zărit un convoiu format din 6 contratorpiloare britanice, care se îndrepta încet spre Levant.

Submarinul a atacat cu hotărîre convoiul. O torpilă a fost lansată împotriva ultimului ui contratorpilor din convoiu, dela o distanță de 1000 metri. Imediat, submarinul s'a scufundat. Când a ajuns la adâncimea de 40 metri, echipagiul a auzit o puternică explozie, produsă de torpila lansată, care a aruncat în aer contratorpilorul englez. Submarinul italian, temându-se de reacțiunea inamicului, a continuat să coboare până la adâncimea de 125 de metri, însă contratorpilcarele britanice au fugit, înapoindu-se la baza lor. Reacțiuni s'au produs apoi, în timpul celor două zile următoare, din partea vaselor de război și avioanelor. Impotriva submarinului s'au aruncat peste 140 de bombe de adâncime, unele dintre ele făcând explozie în imediata lui apropiere.

După câteva zile, timp în care submarinul și-a continuat misiunea de veghe, în aceiași zonă, el a ieșit din nou la suprafață, în timpul nopței. El a observat, cu această ocazie, un contratorpilor și două submarine engleze, dintre care unul de mare tonaj. Impotriva acestui ultim submarin englez, submarinul italian a lansat o torpilă dela o distanță de 500 metri, atingându-l în plin și scufundându-l. Contratorpilorul englez a atacat submarinul italian cu bombe de adâncime, însă fără succes.

A doua zi, submarinul italian a părăsit zona și s'a înapoiat la baza sa, unde a raportat modul cum au decurs acțiunile sale, care au fost confirmate prin comunicatele amiralității britanice.

Problema fondurilor europene imobilizate in Statele Unite

New-York, 18 (Rador). — *După o telegramă din Washington a agenției „Dow Jones", d. Morgenthau, secretarul trezoreriei, a anunțat că trezoreria nu a făcut nici un plan în vederea eliberării fondurilor imobilizate ale țărilor care se află acum sub controlul puterilor străine.*

D. Mogenthau a adăugat că situația cu privire la Franța prezintă în general aceleași probleme ca și cele privitoare la fondurile imobilizate ale altor țări europene invadate sau sub dominație străină. Virtual, singurele fonduri franceze „înghețate", adică imobilizate printr'un ordin prezidențial, care au fost eliberate, consistă din mici sume plătite lunar în vederea întreținerii ambasadelor și consulatelor franceze. In mod practic, nu a fost autorizată nici o trimitere de bani în Franța.

D. Morgenthau a precizat că, în ce privește chestiunea bunurilor franceze îndeosebi, se așteaptă hotărîrea guvernului Statelor-Unite asupra politicii generale de urmat și cu privire la statutul guvernului Petain.

GUVERNUL ENGLEZ IA MĂSURI DE EVACUARE A POPULAȚIEI CIVILE DIN REGIUNILE EXPUSE

Londra, 18 (B. T. N.). — *Ministerul de interne a luat măsuri ca să se procedeze la evacuarea populației civile din regiunile cari ar putea să fie cele mai expuse în cazul unui atac german. Guvernul englez ia toate măsurile dictate de experiențele din Belgia și din Franța, pentru ca în nici un caz, dacă s'ar produce o debarcare germană pe insulele engleze, exodul populației civile să nu împiedice desfășurarea normală a operațiunilor militare de apărare.*

Ministerul de interne a luat deja măsuri pentru organizarea mijloacelor de transport a populației civile din locurile cele mai expuse, în regiuni stabilite de pe acum.

Situația pe fronturile de luptă

Vie activitate a aviației germane. — Alte vase engleze scufundate

Comunicatul german

Berlin, 18 (Rador). — Inaltul comandament al armatei comunică:

Vase de război germane, operând în apele oceanice, au scufundat 30.000 tone din flota comercială inamică.

Trupe germane, transportate de unități ale marinei de război, au fost debarcate pe insula Ouessant, situată în fața Bretaniei.

Avioane de luptă germane au atacat tabăra militară de la Aldershot. cum și aerodromuri, uzine și porturi din Anglia centrală și meridională. Incendii foarte serioase au fost observate pe câmpul de aviație dela Tunbridge Wells, la uzinele de la Eastborne și în portul Portland. O mare uzină de armament de la Greenock a fost lovită în plin de mai multe ori.

In cursul unor atacuri date de aviație în Marea Mânecii, un vapor de comerț a fost lovit și apoi a ars. Un alt vapor de comerț și un vas de avantpost au fost atât de grav avariate, încât echipagiile au fost nevoite să le părăsească.

Avioane inamice, care pătrunseseră peste noapte în regiunea Rinului și a basinului Ruhr, au fost alungate de apărarea antiaeriană și împiedecate de a-și arunca bombele. Cele câteva bombe aruncate la întâmplare n'au pricinuit nicio pagubă și n'au rănit pe nimeni.

Un avion inamic de tipul Bristol Blenheim a fost doborît la nord de Cherbourg, într'o luptă aeriană.

Un avion german a căzut în Marea Mânecii.

Comunicatul italian

Roma, 18 (Rador). — Cartierul general italian a dat, de undeva din Italia, următorul comunicat Nr. 39:

In Africa, bombardări eficace au fost reînoite în zona Marsa Matruh; toate avioanele s'au înapoiat.

In Africa Orientală, inamicul, care s'a retras dela Moyale, a fost urmărit spre Buna de forțele noastre de uscat și de aviație care au tras cu mitralierele și au împrăștiat coloane de camioane, puse pe fugă. Arme, muniții și camioane au fost capturate.

Avioanele noastre de bombardare au atacat câmpul de aviație din Wajir, cu rezultate evidente.

Inamicul a bombardat câmpul din Agordat, fără a provoca pagube.

Un avion englez a fost doborît de avioanele noastre de bombardare.

COMUNICATELE BRITANICE

Nairobi, 18 (Rador) — Corespondentul agenției „Reuter" transmite următorul comunicat militar:

Zi calmă. O escadrilă de avioane de bombardament britanice a efectuat un raid asupra Abisiniei de sud.

*

Cairo, 18 (Rador). — *Corespondentul agenției Reuter transmite următorul comunicat militar:*

In deșertul occidental, în regiunea Capuzzo, un mic grup de incursiune al forțelor noastre ușoare motorizate a prins și distrus în ziua de 17 Iulie mai multe tunuri și un autocamion.

O coloană de transport, escortată de care luptă din vecinătatea fortului Capuzzo, a fost bombardată și a pierdut 11 autocamioane, în unele din ele aflându-se oameni.

Localitățile Mersa Matruh și Sidi Barrani au fost din nou bambardate fără efect.

Un atac aerian ineficace a fost efectuat asupra localității Wajir, din Kenya. Nu se semnalează nici pierderi de oameni nici stricăciuni.

La frontierele Sudanului și Somaliei totul este calm.

Pe restul fronturilor, nimic de semnalat.

Cum se va desfășura acțiunea germană impotriva Angliei

Clermont Ferrand, 18 (Rador). Ocupându-se într'un articol de planurile germane de debarcare în Anglia, „Le Figaro" scrie că acțiunea ar trebui să fie deslănțuită până în șase săptămâni, înainte de perioada marilor cețuri, pentru ca Reichul să poată trage foloase depline din superioritatea sa aeriană.

Invadarea Angliei cuprinde două operațiuni deosebite: trecerea Canalului și debarcarea.

„Nu încape nicio îndoială—scrie autorul articolului — că nucleе de unități germane vor putea ajunge în fața țărmului britanic și că ele se vor putea infiltra prin sistemul defensiv englez, ceeace ar îngădui germanilor să-și creeze un avantaj. Dar înainte de a debarca, trupele trebue să treacă Marea. Aceasta este problema crucială a unei asemenea întreprinderi. In acest scop, singurele arme germane cunoscute până acum sunt submarinul și avionul".

„LINIA CHURCHILL"

Stockholm, 18 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. transmite:

După ziarul „Aftonbladet", „News Chronicle" a dat numele de „linia Churchill" nouei linii de apărare engleze.

Un ofițer englez a declarat ziarului că, în comparație cu o eventuală debarcare în Anglia, debarcarea din peninsula Galipoli nu a fost decât un joc de copil.

Comunicatele aviației britanice

Londra, 18 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:

Miercuri după amiază, avioane de bombardament britanice au efectuat noui atacuri asupra concentrărilor de remorchere din Olanda și Belgia.

Un avion din serviciul de apărare al coastei a fost pierdut în cursul unei recunoașteri efectuată pe deasupra Mării Mânecii.

Alte aparate, care s'au dus să caute aparatul dispărut, s'au întâlnit cu un avion de bombardament inamic, pe care l-au doborât.

Noaptea trecută, avioane de bombardament au atacat aerodromurile Merville și Hertogenbosch din Olanda de sud.

A fost deasemeni bombardată o instalație petroliferă la Gelsenkirchen, în Ruhr.

Avioane din serviciul de apărare al coastei au efectuat un raid asupra unui depozit de petrol dela Gand. S'au înregistrat lovituri în rezervoare. Au fost pricinuite incendii la două obiective.

Timpul rău, care a domnit în regiunile vizate a redus operațiile noastre nocturne de bombardament și mai multe avioane s'au înapoiat la baze, cu toată încărcătura de bombe, deoarece nu putuseră să repereze obiectivele lor.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat nevătămate.

Joi dimineață, un avion de bombardament inamic a fost doborât în largul coastei de sud.

Unul din avioanele noastre de vânătoare lipsește.

*

Londra, 18 (Rador). — Ministerul securității interne anunță că avioane inamice au aruncat mai multe bombe Joi după amiază în districtele din Sudul și Sud-vestul Angliei, ca și în Țara Galilor.

Nici o pagubă serioasă nu a fost pricinuită.

Intr'un oraș depe coasta de sud-vest a Angliei câteva persoane au fost rănite, una din ele încetând nu după mult timp din viață.

Un atac al aviației germane in sud-estul și sud-vestul Angliei

Londra 18 (Rador). — Un comunicat al ministerului aerului anunță, Joi dimineața:

In cursul nopții s'a înregistrat o activitate a inamicului deasupra sud-estului și sud-vestului Angliei, precum și in Țara Galilor.

Bombe au fost aruncate în mai multe locuri din aceste regiuni. Se semnalează pagube numai în puține locuri. Au fost numai câteva victime dintre care un foarte mic număr de morți.

Atacurile aviației germane impotriva Angliei se intensifică

Berlin, 18 (Rador). — Agenția „D. N. B." transmite:

Aviația germană își urmează atacurile împotriva Marei Britanii cu o furie intensă.

Cu toate că în ziua de 16 Iulie, timpul era defavorabil, insulele britanice n'au putut avea o zi calmă.

In adevăr, în acea zi, obiective militare din Scoția de nord și dela Scapa Flow, au fost în mod eficace bombardate.

La Firth of Forth, patru mari vase de comerț cu o deplasare totală de 24.000 tone, au fost incendiate, iar amenajările din portul Thourso au fost bombardate cu succes.

La 17 Iulie atacurile îndreptate asupra uzinelor dela Eastbourne, au fost în mod deosebit de puternice, precum și bombardamentului portului Portland, unde incendii au terminat opera destructivă a bombelor germane.

O mare uzină de armamente de lângă Greenock, a fost atacată de avioane de bombardamente în picaj și distrusă în parte de bombe ce au nimerit în plin.

Insula Ouessant, care a fost ocupată de trupele germane, care se găsește în fața coastei de vest a Marei Britanii își are importanța ei, deoarece trupele germane pot controla de acolo, toată circulația maritimă dela Brest.

BOMBARDAREA GIBRALTARULUI

Madrid, 18 (Rador). — *Corespondentul agenției D. N. B. transmite:*

In legătură cu bombardarea efectuată Joi asupra Gibraltarului, se află că ea a avut loc la ora trei dimineața.

Patru avioane străine au aruncat cinci bombe de cel mai mare calibru.

O parte din aceste bombe au explodat aproape de arsenalul maritim.

Se semnalează cinci morți și un mare număr de răniți.

Mai multe clădiri au fost distruse.

*

Londra, 18 (Rador). — *Agenția „Reuter" anunță din Gibraltar că bombardamentul efectuat Joi dimineață a făcut primele trei victime, fără însă a pricinui pagube importante.*

Vase norvegiene scufundate de englezi

Londra, 18 (Rador). — Agenții a „Reuter" află din cercurile norvegiene că 16 vapoare norvegiene, cu o deplasare totală de 68.699 tone, au fost scufundate de inamic, de când s'a deslănțuit acțiunea germană în Norvegia la începutul lui Aprilie.

Sunt socotiți pierduți 55 de oameni.

Distrugător englez scufundat

Londra, 18 (Rador). — Un comunicat al amiralității declară că distrugătorul „Imogen" a fost pierdut, în urma unei ciocniri, pe o ceață deasă.

Un ofițer și zece marinari au fost răniți. Unul din marinarii răniți a încetat din viață.

Alți 17 marinari sunt dați ca dispăruți. Se crede că și ei au pierit în valuri.

Succesele aviației și marinei italiene

Roma, 18 (Rador). — Agenția „Stefani" transmite:

Ziarele italiene publică documente sdrobitoare privitoare la succesele obținute de aviația și marina italiană în ultimele zile.

O fotografie de o claritate desăvârșită arată orașul Haiffa văzut de sus, cu portul și depozitele de petrol, din care se ridică un fum negru și gros, mărturie a preciziei avioanelor de bombardament fasciste. Se vede clar că rafinăria și depozitele de petrol au fost lovite în plin și sunt cuprinse complet de flăcări.

O altă fotografie arată un crucișetor englez care fuge cu toată viteza, încercând zadarnic să scape de ploaia de bombe a avioanelor italiene. Trei pete mari albe înconjoară crucișetorul: sunt trei bombe care au căzut foarte aproape de el. Din partea dindărăt a crucișătorului, care a fost atins de o bombă, se vede înălțându-se o uriașe coloană de fum.

Sunt documente cari constitue o desmințire elocventă și incontestabilă, dată născocirilor fanteziste ale propagandei engleze, care continuă să trâmbițeze succese inexistente ale marinei britanice, dar păstrează o tăcere absolută cu privire la pierderile suferite de ea în bătălia aeronavală din Mediterană.

Roma, 18 (Rador). — „Corriere dela Sera" publică un articol intitulat „Iluzii spulberate", în care se ocupă de importanța recentei bătălii aero-navale dintre flotele Italiei și Marei Britanii.

După ce scoate în evidență detaliile technico-militare ale luptei din Mediterana, ziarul termină astfel: Iluzia britanică asupra libertății de mișcări în Mediterana, care era un adevăr indiscutabil, după afirmațiile d-lui Churchill, s'a spulberat complet. Nimeni nu mai poate să o ia în serios. Pentru a apăra câteva vapoare, care urmau să meargă dela Gibraltar la Alexandria, așa zisa „Regină a Mărilor" a trebuit să folosească mai mult de o treime din flota sa și a reușit numai în parte să-și atingă scopul, suferind mari pierderi. Succesul flotei italiene este indiscutabil.

UN CRUCIȘETOR ENGLEZ IȘI REIA SERVICIUL

Londra, 18 (Rador). — *Oficial se anunță că un crucișetor britanic a fost avariat de aviația inamică, în cursul zilei de 8 Iulie, în lupta dată cu flota italiană.*

Acest crucișetor este acum din nou gata să reia serviciul.

Valoarea rezistenței soldatului italian

New-York, 18 (Rador). — *Corespondentul agenției „Stefani" transmite:*

Ziarul „New-York Times" face elogiul valorii îndrăsnelii și rezistenței soldaților italieni, cu experiență din timpul războiului din Africa și scoate în relief că soldații britanici, cari rezistă mai greu la viața de lipsuri, vor avea o sarcină foarte grea pentru a combate în Africa orientală împotriva splendidelor trupe italiene.

Măsurile statului Eire pentru respingerea unui eventual atac

Londra, 18 (Rador). — Un ofițer superior din marele stat major irlandez a expus corespondentului special al agenției „Reuter" la Dublin, măsurile luate de statul Eire pentru respingerea unui eventual atac.

Avem — a spus ofițerul — o linie de observație exterioară, asemănătoare cu aceea a fostei poliții de coastă. Din puncte care domină Marea, se exercită zi și noapte cea mai atentă supraveghere. Orice mișcare suspectă în larg poate fi imediat semnalată printr'un sistem de comunicații rapide.

Avem apoi un mare număr de vaporașe care patrulează pe Mare, fiind în comunicație radiotelegrafică cu uscatul și cu torpiloarele noastre rapide.

In al treilea rând, aviația noastră întreține și ea un serviciu permanent de observație.

Armata noastră este foarte mobilă. Intreaga infanterie este mecanizată. In caz de primejdie, întreaga armată poate fi aruncată imediat în orice punct amenințat.

Concentrări de trupe seudite la frontiera Transiordaniei

Roma, 18 (Rador). — *Ziarul „Messaggero" scrie că trupe ale Arabiei seudite se află în golful Akaba și în cazele dela Nedjed.*

Aceste concentrări de trupe, adaugă ziarul, la frontiera Transiordaniei unde domnește emirul Abdullah sub tutela Angliei constituie răspunsul Regelui Ibn Seud la tratatul secret anglo-iudaic.

Polemică intre „Le Temps" și presa germană pe chestia „zidului chinezesc" dintre teritoriul ocupat și teritoriul francez neocupat

Berlin, 18 (Rador). — Agenția „D. N. B." transmite:

Ziarul „Le Temps" a declarat de curând că „zidul chinezesc" ridicat între teritoriul francez ocupat și teritoriul neocupat, devine cu timpul insuportabil.

Presa germană este de părere că această idee exprimată de ziarul francez, care dorește suprimarea „zidului chinezesc", este lipsită de modestie și cu atât mai uimitoare cu cât Franța a avut, luni de zile, destul timp pentru a-și închipui care vor fi consecințele eventuale ale politicei sale iresponsabile.

„Deutsche Allgemeine Zeitung" subliniază că Franța trebuie să plătească acum pentru greșelile săvârșite de fostele sale guverne și pentru supunerea sa față de Anglia. Franța a intensificat mereu ura sa contra Germaniei și a voit să pregătească poporului german o soartă și mai tristă decât cea din 1919. Când foamea domnea în Germania, în iarna 1918-1919 și când femeile și copiii noștri mureau cu zecile de mii, Franța ne-a luat și cele din urmă vaci și a continuat blocada până în Iunie 1919.

Toate ziarele germane reamintesc aceste fapte și subliniază că astfel de dorințe, sau mai curând astfel de revendicări, ca acelea manifestate de „Le Temps" arată că Franța nu și-a dat încă seama de adevărata ei situație și de răspunderile sale.

Se pare, în adevăr, scrie „Berliner Lokal Anzeiger", că nu teritoriul francez este despărțit printr'un „zid chinezesc", ci că oamenii politici cari conduc astăzi Franța se găsesc moralmente în dosul unui „zid chinezesc", care nu-i lasă să vadă realitatea.

„Berliner Boersen Zeitung" subliniază că ziare franceze ca „Le Nouvelliste" și posturi de emisiune ca acel din Tunis, nu pot decât să mărească, prin atitudinea lor net anti-germană, înălțimea acestui „zid chinezesc". S'ar părea, adaugă ziarul, că în ciuda celor ce s'au petrecut la Oran și la Martinica, ideea Antantei Cordiale n'a dispărut încă din mințile franceze. Acestea nu sunt argumente bune pentru susținerea dorințelor manifestate de „Le Temps".

Mari furtuni în Jugoslavia

Pagube de 200 milioane dinari

Belgrad, 18 (Rador). — Mari furtuni au pustiit partea de vest a Jugoslaviei, pricinuind pagube enorme.

Intr'un sat din Bosnia occidentală, trei femei și patru copii au fost omoriți sub dărâmăturile unor case ce s'au prăbușit.

In apropiere de Zenica, o prăbușire de terenuri a sfărâmat un tren de marfă de 13 vagoane, rănind grav patru oameni din personalul trenului. In gara Zenica, furtuna a răsturnat stâlpii lămpilor electrice peste un tren de persoane. Printre călători s'a produs panică.

La Split, în Dalmația, un val uriaș a inundat străzile până în centrul orașului.

In Slovenia, furtuna a smuls nenumărate acoperișuri de case, și un mare număr de pomi fructiferi au fost distruși de grindină. Cel mai mult a avut de suferit regiunea Cille.

Recolta de hamei este considerată pierdută.

In Croația de nord, grindina a atins mărimea de 300 grame.

După evaluări provizorii, pagubele provocate de aceste calamități ating cifra de 200 milioane dinari.

Incepând de Duminică, trenurile vor circula in mod normal in Ungaria

Budapesta, 18 (Rador). — *Agenția telegrafică ungară transmite:*

După un comunicat al direcției căilor ferate, restricțiunile temporare introduse în serviciul feroviar au fost suspendate.

Cu începere de Duminică, 21 Iulie, toate trenurile vor circula conform mersului normal.

Aniversarea revoluției spaniole

Un discurs al generalului Franco

Madrid, 18 (Rador). — Cu ocazia remiterei distincției „Laureada", ce i-a fost oferită de forțele terestre, maritime și aeriene, prin intermediul ministrului de război și în prezența tuturor generalilor spanioli, Caudillo a pronunțat un discurs, în cursul căruia, după ce a mulțumit armatei, a declarat între altele:

Această solemnitate constitue un prilej pentru noi toți ca, în numele celor căzuți în luptă, să renunțăm la orice orgoliu și la orice divergență pentru a privi numai către admirabila serie de eroi ce s'au sacrificat pentru binele patriei, în trecut și în prezent. In lupta noastră a intervenit o pauză. Acțiunea noastră însă nu s'a terminat. Trebue să realizăm o națiune unită și să făurim un imperiu care să asigure patriei un viitor strălucit.

*

Madrid, 18 (Rador). — Capitala Spaniei a celebrat Joi aniversarea revoluției naționale.

Tot orașul este pavoazat.

Inainte de amiază, generalul Franco, înconjurat de generali și de membrii guvernului, a trecut în revistă 200.000 de membri ai sindicatelor naționale.

*

Vichy, 18 (Rador). — Agenția „Havas" transmite:

Un serviciu divin a fost celebrat Joi dimineața la biserica Saint Louis, cu prilejul sărbătoarei naționale spaniole.

Erau de față: d. Lequerica, ambasadorul Spaniei, membrii ambasadei, un reprezentant al mareșalului Pétain și numeroase personalități din colonia spaniolă.

Rezervele de grâu ale Marei Britanii sunt suficiente

Londra, 18 (Rador). — *Agenția „Reuter" transmite:*

Rezervele de grâu ale Marei Britanii sunt suficiente pentru a hrăni populația timp de mai multe luni, — a declarat d. Boothby, secretarul parlamentar al ministerului aprovizionării, în ședința de Joi a Camerei Comunelor.

D. Boothby a afirmat că țara posedă o cantitate suficientă de grâu pentru această perioadă, chiar și în cazul când s'ar produce, pe neașteptate, pierderi serioase în sânul marinei comerciale.

„Stăpânirea mărilor de către englezi, a spus el, a permis ministerului să adune rezerve mai din toate părțile de unde a fost posibil, astfel încât, dacă ar trebui să facem față unor întârzieri maritime în viitorul apropiat, acțiunea noastră nu trebue să aibă nici o neliniște serioasă.

Noi, cei din acest minister, trebue să prevedem că principalele atacuri ale inamicului se vor da asupra vapoarelor și porturilor și intenționăm să asigurăm populației noastre articolele alimentare esențiale, orice s'ar întâmpla".

Secretarul parlamentar a arătat apoi că guvernul folosește sistemul raționării îndeosebi spre a permite păstrarea rezervelor.

„Dacă, după cum guvernul crede cu tărie, atacul pe care inamicul tot amenință că-l va da asupra Marei Britanii în cursul lunilor viitoare va fi respins, situația rezervelor va trebui să permită sporirea rației de zahăr și de ceai, și poate chiar a grăsimilor, în cursul lunilor de iarnă".

OXX ● XXO

Traficul intre Franța-Africa de Nord a fost reluat

Marsilia, 18 (Rador).— Agenția „Havas" anunță că traficul între Franța și Africa de Nord a fost reluat.

După o întrerupere totală a traficului, de o lună, a sosit la Marsilia primul vapor venind din Alger, cu o încărcătură de 7000 de oi

Au fost asigurate și plecările vapoarelor din Marsilia spre diferite porturi africane.